



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570)

เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลนครตรัง



ประกาศเทศบาลนครตรัง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ด้วยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง พร้อมกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้น

เทศบาลนครตรังจึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสัญญา ศรีวิเชียร)
นายกเทศมนตรีนครตรัง

**ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559**

ข้อ 11 ให้ยกเลิกความในข้อ 25 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ข้อ 25 ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปีเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี”

**ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561**

ข้อ 3 ให้แก้ไขคำว่า “แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี” เป็น “แผนพัฒนาท้องถิ่น” และแก้ไขคำว่า “แผนพัฒนา” เป็น “แผนพัฒนาท้องถิ่น” ในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 ทุกแห่ง

ข้อ 4 “โครงการพัฒนา” หมายความว่า โครงการที่ดำเนินการจัดทำบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะเพื่อให้การพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้

ข้อ 9 ให้ยกเลิกความในข้อ 22 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2 /2566

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากเทศบาลนครตรังมีโครงการที่มีความจำเป็น เพื่อการพัฒนาดานการศึกษา การเมือง ความมั่นคงทางสังคม เศรษฐกิจ วัฒนธรรม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์สนองเจตนารมณ์ของทุกฝ่ายที่มุ่งหวังและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ภายใต้การบริหารงานตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งมีได้ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน												
1.1 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 แผนงานเคหะชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ยุทธศาสตร์ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน												
2.1 แผนงานการศึกษา	-	-	1	30,000	1	30,000	1	30,000	1	30,000	4	120,000
2.2 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	1	350,000	1	450,000	1	500,000	1	550,000	4	1,850,000
2.3 แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4 แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5 แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.7 แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8 แผนงานงบกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	2	380,000	2	480,000	2	530,000	2	580,000	8	1,970,000
3. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน												
3.1 แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3 แผนงานเคหะชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 แผนงานการรักษาค่าความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	3	12,509,000	31	200,942,000	-	-	-	-	-	-	34	213,451,000
3.6 แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7 แผนงานการพาณิชย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3	12,509,000	31	200,942,000	-	-	-	-	-	-	34	213,451,000
รวมทั้งสิ้น	3	12,509,000	33	201,322,000	2	480,000	2	530,000	2	580,000	42	215,421,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมายที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและยกระดับอย่างมีคุณภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

2. ยุทธศาสตร์ ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

กลยุทธ์... 2.2 สร้างโอกาส ความเสมอภาคทางการศึกษาให้แก่เด็ก เยาวชนและประชาชนในเขตเทศบาล เพื่อมุ่งสู่ทักษะความเป็นเลิศ และสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต
แผนงาน...(1) แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
1	โครงการจัดการศึกษาและส่งเสริมอาชีพแก่เด็กด้อยโอกาสในเขตเทศบาลนครตรัง	1. ส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนที่ด้อยโอกาสได้รับการศึกษาอย่างทั่วถึง 2. ส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนที่ด้อยโอกาสได้มีทักษะด้านอาชีพและช่วยสร้างรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว 3. ส่งเสริมการจัดกิจกรรมครอบครัวทุกกลุ่มทั้งด้านวิชาการทักษะชีวิตตามความเหมาะสมในแต่ละคน	1. เด็กและเยาวชนที่ด้อยโอกาสในเขตเทศบาลนครตรังที่สำรวจได้จำนวน 30 คน 2. ประสานส่งต่อให้ความช่วยเหลือเด็กด้อยโอกาสในการเข้ารับการศึกษาต่อ 3. จัดกิจกรรมฝึกทักษะชีวิต วิชาชีพให้กับเด็กด้อยโอกาส 4. จัดกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของเด็กด้อยโอกาส	-	30,000 (เงินอุดหนุน งบเทศบาล)	30,000 (เงินอุดหนุน งบเทศบาล)	30,000 (เงินอุดหนุน งบเทศบาล)	30,000 (เงินอุดหนุน งบเทศบาล)	ร้อยละ 80 ของเด็กด้อยโอกาสที่สำรวจได้ในเขตเทศบาลนครตรัง ได้รับ การศึกษาและฝึกทักษะด้านอาชีพเพื่อนำไปสร้างรายได้ให้กับตนเองและครอบครัว	- สำนักการศึกษา - งานการศึกษา นอกระบบและตาม อัธยาศัย

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมายที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับจังหวัดประเด็นการพัฒนากว่า 3 เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและยกระดับคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

2. ยุทธศาสตร์ ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

กลยุทธ์... 2.2 สร้างโอกาส ความเสมอภาคทางการศึกษาให้แก่เด็ก เยาวชนและประชาชนในเขตเทศบาล เพื่อมุ่งสู่ทักษะความเป็นเลิศ และสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต
แผนงาน...(1) แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)			
									3. เด็กและ เยาวชนได้มีการ พัฒนาคุณภาพ ชีวิตทั้งทาง ร่างกาย จิตใจ ให้สอดคล้อง เหมาะสมกับเพศ และวัยของเด็ก ด้อยโอกาส	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องต่อไปทั้งการพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม
2. ยุทธศาสตร์ ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
- กลยุทธ์... 2.4 ส่งเสริม สนับสนุน ประเพณี/วัฒนธรรม กีฬา และนันทนาการ
- แผนงาน... (2) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการที่เทียบเคียงอินโนวาเรียเตอร์	1. สร้างนวัตกรรมการแสดงผลจากวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อการต้อนรับในรูปแบบเรียเตอร์	1. รวบรวมข้อมูลทางวัฒนธรรมของเทศบาลนครตรังและที่เกี่ยวข้อง	1. 350,000	450,000	500,000	550,000	1. มีพื้นที่สำหรับนำเสนอและวัฒนธรรมในรูปแบบเรียเตอร์ อย่างน้อย 1 แห่ง	1. เกิดนวัตกรรม การแสดง วัฒนธรรมท้องถิ่น	- สำนักการศึกษา - งานส่งเสริม ประเพณีฯ	
		2. สร้างพื้นที่และนำเสนอศิลปะการแสดง อย่างมีสุนทรีย์ภาพ	2. ออกแบบและผลิตการแสดง เกี่ยวกับนวัตกรรม จากทุนวัฒนธรรมของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง					2. มีการแสดง นวัตกรรมจากทุน วัฒนธรรมของเทศบาลนครตรัง	2. มีพื้นที่ในการ นำเสนอ ศิลปะการแสดง อย่างมี สุนทรีย์ภาพ		
		3. เพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี	3. จัดการแสดงที่เป็นภาพลักษณ์ และทุนวัฒนธรรมของเมืองในรูปแบบเรียเตอร์					3. มีข้อมูลทุน วัฒนธรรมของเทศบาลนครตรัง			
			- เป้าหมายของผู้เข้าร่วมกิจกรรม รวมจำนวน 1,000 คน					4. มีผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80			
			- ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน 6 เดือน มีการแสดงจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 3 เสริมสร้างควมมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและยกระดับอย่างมีคุณภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

2. ยุทธศาสตร์ ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

กลยุทธ์... 2.4 ส่งเสริม สนับสนุน ประเพณี/วัฒนธรรม กีฬา และนันทนาการ

แผนงาน... (2) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			- สถานที่จัดการแสดงในพื้นที่ สาธารณะ ในเขตเทศบาลนครตรัง								

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13ยุทธศาสตร์ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปอดดภัย เดิปีโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปอดดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคุมคุณภาพของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน
 กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
 แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงสนามเทนนิส 5 คอร์ทที่ 5 สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง 2 (ทุ่งแจ๊ะ) สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง 2 (ทุ่งแจ๊ะ) ที่เกิด การชำรุด ให้สามารถกลับมาอยู่ในสภาพที่ใช้ ฝึกซ้อม และจัดการแข่งขันได้	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมสนามเทนนิส 5 คอร์ทที่ 5 สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง 2 (ทุ่งแจ๊ะ) ที่เกิด	ก่อสร้างปรับปรุงปรับปรุงสนามเทนนิส 5 คอร์ทที่ 5 สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง 2 (ทุ่งแจ๊ะ) มีรายละเอียดดังนี้ รื้อถอนผนังคอกบอร์เตอร์เดิมออกและติดตั้งรั้วทนายโครงเหล็กพร้อมทาสีรั้วทนายโครงเหล็กกรอบสนาม ทำความสะอาด ซ่อม ปรับระดับผิว สนาม ทาสี และตีเส้นสนามตามมาตรฐานการกีฬาแห่งประเทศไทย (กท.) และงานอื่นๆ (ตามแบบแปลนเทศบาลนครตรัง เลขที่ ข.10/2566)	560,000	-	-	-	-	1 สนาม	สนามเทนนิส 5 คอร์ทที่ 5 สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง 2 (ทุ่งแจ๊ะ) มีมาตรฐาน และสามารถรองรับการแข่งขันในระดับต่างๆ ได้	- สำนักการศึกษา - งานกีฬาและนันทนาการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทางาน และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน
 กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
 แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลนครตรัง	เพื่อปรับปรุงอาคารและภูมิทัศน์ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้มีความปลอดภัยและเอื้อต่อการจัดประสบการณ์เรียนรู้	ปรับปรุงศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลนครตรัง รายละเอียด ดังนี้ 1. งานปรับปรุงอาคาร A 2. งานปรับปรุงอาคาร B 3. งานปรับปรุงอาคาร C 4. งานปรับปรุงอาคารโรงครัว 5. งานก่อสร้างทางเดินเชื่อมระหว่างโรงครัวกับโรงอาหาร 6. งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 7. งานอื่น ๆ (ตามแบบแปลนเทศบาลนครตรัง เลขที่ ข.18/2566)	9,500,000	-	-	-	-	4 อาคาร 1 สนาม	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีอาคารและภูมิทัศน์ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่มีความปลอดภัยและเอื้อต่อการจัดประสบการณ์เรียนรู้	- สำนักการศึกษา - ศพด.ทน.ตรัง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ดานการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและภาคตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
 3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน
 กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
 แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำลำรางสาธารณะโคกยูง	- เพื่อให้การระบายน้ำจากถนนและอาคารบ้านเรือนมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาการพังทลายของดินริมลำราง	- วางท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด 1.50x1.50 เมตร พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็กทุกระยะ 10.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 80.00 เมตร - ก่อสร้างคอนกรีตโครงสร้าง หน้า 15 เซนติเมตร กว้าง 1.80 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 80.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 135 ตารางเมตร - ก่อสร้างกำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด 1.50x1.50 เมตร จำนวน 1 ชุด ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A 73/2566	2,449,000	-	-	-	-	1 สาย	- การระบายน้ำจากถนนและอาคารมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง - แก้ไขปัญหาการพังทลายของดินริมลำราง	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ดานการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13ยุทธศาสตร์ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนและวางระบบจ่ายน้ำ ค.ศ.ล. ขอยแยกถนนราชาดำเนิน ช้าง บ้านเลขที่ 150 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้	วัตถุประสงค์ - เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - เพื่อให้การระบายน้ำจากถนนและอาคารบ้านเรือนมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างถนน ค.ศ.ล. ทน 0.15 เมตร กว้าง 1.10-2.90 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 98.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า 244 ตารางเมตร - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ศ.ล. ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็นรางตั้งและรางเรียบ มีฝาปิดเปิด ทุกระยะ 7.00 เมตร หรือตามเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 176.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A53/2566	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำจากถนนและอาคารมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เดิมได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันภัย และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนวิเศษกุล ซอย 6 – ถนนพระราม 6 ซอย 4 และบริเวณชุมชนตรอกปลา	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- รื้อผิวทางเดิม (Milting) ตามแบบแปลน - งานปรับปรุงผิวจราจรระยะทางไม่น้อยกว่า 1.099 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,069 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจร บนผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 74/2566	-	2,840,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและที่ตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทางาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนน ท้ายยอด ซอย 16	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 3.00-6.00 เมตร ระยะทาง 0.729 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,710 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 75/2566	-	1,792,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุเป้าหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เดิมได้้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและที่ตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัย มีภูมิทัศน์ที่มั่นคงและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาต้นโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัย

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้าง ถนนและรางระบาย น้ำ ค.ส.ล. ถนน หนองวน ซอยข้าง บ้านเลขที่ 92/35 ไปทางทิศใต้	วัตถุประสงค์ - เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - เพื่อให้การระบายน้ำ จากถนนและอาคาร บ้านเรือนมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 1.00-1.80 เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า 127.00 เมตร หรือ พื้นที่ไม่ น้อยกว่า 180 ตารางเมตร - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็น รางเรียบ มี บ่อพักทุกระยะ 7.00 เมตร หรือตาม สภาพพื้นที่ ความยาวไม่น้อยกว่า 92.00 เมตร ตามแบบแปลนของ เทศบาลนครตรัง เลขที่ A 72/2566	2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	1 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำ จากถนนและ อาคารมีความ สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วม ขัง	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปอดภัย เต็มโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาต้นโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตสายถนนกันดั๋งตอนที่ 2	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 15.00-25.00 เมตร ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 41,236 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 44/2566	-	18,323,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ดานการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **หมวดเป้าหมายที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปโตดภัย เต็บโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปโตดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาต้นโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดลอม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนท่ากลาง ตอนที่ 2	- เพื่อให้เกิดความสะอาด ปโตดภัยในการใช้ถนน	เรือผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 15.00-18.00 เมตร ระยะทาง 0.446 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,660 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 45/2566	-	5,063,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวก ปโตดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปอดภัย เต็มโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนน น้ำผุดใต้ ตอนที่ 2	- เพื่อให้เกิดความสะอาด ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 7.00-13.00 เมตร ระยะทาง 0.505 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,347 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 46/2566	-	2,580,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปอดภัย เต็มโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาต้นโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนบางรัก	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 6.00-12.00 เมตร ระยะทาง 2.050 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,578 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 47/2566	-	8,452,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ดานการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มไปได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมมาอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดลอม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนน มหาราช ตอนที่ 1	- เพื่อให้เกิดความสะอาด ปลอดภัยในการใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 3.00-7.00 เมตร ระยะทาง 0.745 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,513 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 48/2566	-	2,234,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปอดภัย เต็มโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนน มหาราช ตอนที่ 2	- เพื่อให้เกิดความสะอาด ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4.00-8.00 เมตร ระยะทาง 1.265 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,810 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 49/2566	-	3,954,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนขนานทางรถไฟ (ใต้)	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milling) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลน งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 8.00-12.00 เมตร ระยะทาง 1.260 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,852 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 50/2566	-	7,342,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ดานการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13ยุทธศาสตร์ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนวิเศษกุล ซอย 13	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลน งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 2.00-6.00 เมตร ระยะทาง 0.550 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,707 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 51/2566	-	1.635.000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **หมวดเป้าหมายที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมปลอดภัยและยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนเวียงกะพัง	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลน งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 9.00-25.00 เมตร ระยะทาง 2.388 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 31,578 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายความจราจรบน ผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 52/2566	-	18,660,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมี - ความสะดวก - ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **หมวดเป้าหมายที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปโตดภัย เต็บโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปโตดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด..... **ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดลอม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนรักษัจันทน์ ตอนที่ 1	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 16.00-21.00 เมตร ระยะทาง 0.539 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,830 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 54/2566	-	8,239,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **ยุทธศาสตร์ที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนรักษัจฉันทน์ ตอนที่ 2	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 13.00-24.00 เมตร ระยะทาง 1.060 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,940 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 55/2566	-	13,799,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและที่ตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนทุ่งควน	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4.00-9.00 เมตร ระยะทาง 0.760 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,220 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 56/2566	-	2,530,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ดานการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13ยุทธศาสตร์ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปโตดภัย เต็บโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปโตดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาต้นโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดลอม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนบ้านโพธิ์ ตอนที่ 1	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 13.00-22.00 เมตร ระยะทาง 1.225 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,510 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 57/2566	-	14,760,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนบ้านโพธิ์ ตอนที่ 2	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 12.00-16.00 เมตร ระยะทาง 0.8125 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,700 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 58/2566	-	7,703,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **หมวดเป้าหมายที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปโตดภัย เต็บโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปโตดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมมาอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดลอม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนพัทลุง	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 9.00-30.00 เมตร ระยะทาง 1.750 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 29,047 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 59/2566	-	16,839,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทางาน และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนน รัชชจันทร์ ซอย 3	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 6.00-13.00 เมตร ระยะทาง 0.692 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,960 ตารางเมตร พร้อมงาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของ เทศบาลนครตรัง เลขที่ 60/2566	-	2,826,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปอดภัย เต็มโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนราชอุทิศ	วัตถุประสงค์ - เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 6.00-24.00 เมตร ระยะทาง 1.020 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,630 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 61/2566	-	4,480,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปอดภัย เต็มโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนราษฎร์อุทิศ 3	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 6.00-15.00 เมตร ระยะทาง 0.608 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,150 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบน ผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 62/2566	-	2,881,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุเป้าหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันภัย และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนราษฎร์อุทิศ 4	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 5.00-14.00 เมตร ระยะทาง 0.264 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,440 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบน ผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 63/2566	-	1,191,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **ยุทธศาสตร์ที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปอดภัย เต็มโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด..... **ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนวิเศษกุล ตอนที่ 1	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลน งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 11.00-26.00 เมตร ระยะทาง 0.579 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,920 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 64/2566	-	4,932,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **ยุทธศาสตร์ที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปโตดภัย เต็บโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปโตดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด..... **ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดลอม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนวิเศษกุล ตอนที่ 2	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลน งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 15.00-18.00 เมตร ระยะทาง 1.142 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,430 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 65/2566	-	12,476,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	โครงการปรับปรุงผิวจราจรและสถานีจอดรถแอตพลิตติกคอนกรีต สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง	- เพื่อให้เกิดความสะดวกในการใช้บริการสนามกีฬา	เรือผิวทางเดิม (Milting) ตามแบบแปลน งานปรับปรุงผิวจราจรและสถานีจอดรถ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,007.55 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 66/2566	-	12,450,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกในการใช้บริการสนามกีฬา	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทางาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาต้นโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
30	โครงการปรับปรุงผิวจราจรและสถานีรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในโรงเรียน	ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,700 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 67/2566	-	2,710,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปกติอยู่ เต็มที่ได้ได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ที่มั่นคงและยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมที่น่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนหนองยวน	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 5.00-17.00 เมตร ระยะทาง 0.985 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,270 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายความจราจรบน ผิวทางรายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 68/2566	-	3,453,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13ยุทธศาสตร์ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มากอยู่ ปโตดภัย เต็บโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปโตดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด.....ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดลอม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนนจริงจิตร	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 9.00-17.00 เมตร ระยะทาง 1.444 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,750 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 69/2566	-	11,998,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด่านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **หมวดเป้าหมายที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด..... **ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมมาอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
33	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายถนน พัทลุง ซอย 6	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลนงานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 4.00-11.00 เมตร ระยะทาง 0.419 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,620 ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 70/2566	-	1,725,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ดานการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **ยุทธศาสตร์ที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่มาอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เป้าหมายที่ 11** ทำให้เมืองและที่ตั้งฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่ มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด..... **ยุทธศาสตร์ที่ 1** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน... (5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติก คอนกรีต สายถนน พัทลุง ซอย 8	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	<p>รื้อผิวทางเดิม (Milting) งาน Pavement In-Place Recycling ตามแบบแปลน งานปรับปรุงผิวจราจรกว้าง 4.00-6.00 เมตร ระยะทาง 0.380 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 2,240 ตารางเมตร พร้อม งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของ เทศบาลนครตรัง เลขที่ 71/2566</p>	-	1,607,000	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน - สาธารณูปโภค

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

ประเภทครุภัณฑ์ โฆษณาและเผยแพร่
กลยุทธ์ เพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานของบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ
แผนงาน บริหารทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เครื่องกระจายข่าวไร้สายภาครับ และอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง	เครื่องกระจายข่าวไร้สายภาครับและ อุปกรณ์พร้อมติดตั้ง จำนวน 10 ชุด แต่ละชุด ประกอบด้วย 1.1 เครื่องรับความถี่ 430.225MHZ+ ภาคขยายเสียง ภายในเครื่องเดียวกัน จำนวน 1 เครื่อง 1.2 เครื่องจ่ายไฟสำหรับเครื่องรับ ขนาด 18 VAC 3 A จำนวน 1 ตัว 1.3 เสาคอนกรีตรับยก 3 E พร้อมสายนำ สัญญาณ RG58 จำนวน 1 ชุด 1.4 ลำโพงฮอร์นแบบกลมขนาด 15 นิ้ว 60 WATT (ชุดละ 2 ลำโพง) จำนวน 1 ชุด 1.5 แผ่น พีวีซี สำหรับประกอบ อุปกรณ์เครื่องรับจำนวน 1 แผ่น 1.6 เบรกเกอร์ขนาด 10 A พร้อมกล่อง กันน้ำ จำนวน 1 ชุด	-	500,000	500,000	500,000	500,000	บริการข้อมูลข่าวสาร ให้ครอบครัวกลุ่มพื้นที่ ภายในเขตเทศบาล นครตรัง	- กองยุทธศาสตร์ และงบประมาณ - ฝ่ายบริการและ เผยแพร่วิชาการ

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครตรัง

ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์อื่น

กลยุทธ์ เพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานของบุคลากร เครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	ป้ายชื่อถนน/ซอย และเสา	จ้างทำป้ายชื่อถนน/ซอย ขนาด 30x100 เซนติเมตร และเสา พร้อมติดตั้งบริเวณ ถนน/ซอยต่างๆ ภายในเขตเทศบาลนคร ตรัง จำนวน 30 ชุด ตามแบบรูปและ รายการที่เทศบาลนครตรังกำหนด (ราคาตลาดท้องถิ่น)	660,000	-	-	-	-	- ถนน/ซอยในเขต เทศบาลมีป้ายบอก ชื่อครบถ้วน - ประชาชนผู้สัญจร ได้รับความสะดวก ในการสัญจร	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค